Załącznik nr 2 do Stanowiska nr 29/2023

Grupy roboczej ds. EFRR

z dnia 7 listopada 2023 r.

**Uwagi do Kryteriów**

**Działanie: 4.3 Infrastruktura drogowa**

**Schemat: Inwestycje w miejscach skrzyżowaniach/niebezpiecznych**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zgłaszający uwagi: Bydgoski Ruch Miejski** | | |
| **Nr kryterium** | **kryterium** | **Uwaga, w tym propozycja brzmienia kryterium**  **oraz uzasadnienie** |
| C.3 | Zapewnienie retencji i podczyszczania wód opadowych | Brak wskaźników określających sposób w jaki osiągnie się odpowiedni poziom “Zapewnienia retencji i podczyszczania wód opadowych”. |
| UZASADNIENIE:  Obwodnica jednej miejscowości może mieć 3 km, innej 13 km. Dla obu obwodnic można zaprojektować takie samo rozwiązanie infrastrukturalne i może to zostać uznane za spełnienie kryterium. Warto rozważyć uszczegółowienie kryterium o wskaźniki spełnienia kryterium, które chociaż orientacyjnie będą w stanie przedstawić czy wnioskodawca spełnia kryterium naprawdę. Czyli czy rozwiązania dot. retencji obejmują całą (lub większość) część inwestycji czy tylko jakąś jej część. Przykładowo warto wskazać jaka część wód opadowych będzie retencjonowana, a jaka odprowadzana do kanalizacji deszczowej. Jeżeli np. więcej niż 20% wód będzie retencjonowana, to kryterium należy uznać za spełnione. |