



## Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów EFRR.

### Wskaźniki realizacji projektu

#### Działanie 4.3 Infrastruktura drogowa

**Priorytet 4** Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu

**Cel szczegółowy 3(ii)** Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Wskaźnik produktu</b>			
1	<b>PROG-FEKP-0021 - Liczba inwestycji w tzw. punktach niebezpiecznych</b>	szt.	Liczba przebudowanych/zmodernizowanych tzw. punktów niebezpiecznych w wyniku realizacji projektu.
<b>Horizontalne wskaźniki produktu</b>			
1	<b>WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami</b>	szt.	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi.  Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem



			<p>w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB).</p> <p>Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p>
2	<b>WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami</b>	<b>szt.</b>	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku,</p>



			<p>ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia.</p> <p>Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytocznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027).</p> <p>Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku.</p> <p>Definicja na podstawie: Wytoczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p>
<b>Wskaźnik rezultatu</b>			
<b>1</b>	<b>PROG-FEKP-0086 - Liczba zdarzeń drogowych</b>	<b>szt.</b>	Wskaźnik mierzy poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wyniku realizacji projektu. Poprawa bezpieczeństwa rozumiana jest jako zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych w



			<p>miejscach niebezpiecznych objętych realizacją projektu.</p> <p>Pod pojęciem zdarzenia drogowego należy rozumieć łączną liczbę wypadków i kolizji.</p> <p>W odniesieniu do inwestycji należy wskazać liczbę zdarzeń drogowych w danym miejscu przed i po realizacji inwestycji.</p> <p>Analizę wartości bazowej należy przeprowadzić w odniesieniu do 3-letniego okresu poprzedzającego rok rozpoczęcia projektu.</p> <p>Wartością bazową będzie suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat poprzedzającego rok rozpoczęcia projektu.</p> <p>Wartość docelowa powinna zostać osiągnięta w okresie 3 lat od zakończenia projektu i będzie nią suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat od zakończenia projektu.</p>
--	--	--	--