Kryteria wyboru projektów

**Priorytet** **4.** Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu

**Cel szczegółowy 3 ii.** Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

**Działanie 4.2** Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym

**Schemat: Rozwój transportu pozamiejskiego**

**Sposób wyboru projektów**: konkurencyjny

**Nabór jest skierowany do:**

jednostek samorządu terytorialnego, dużych przedsiębiorstw, MŚP, organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego.

**Zakres wsparcia to**:

* zakup taboru autobusowego wykorzystywanego w pozamiejskim publicznym transporcie zbiorowym na zasadach użyteczności publicznej wraz z niezbędną infrastrukturą do jego obsługi,
* rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej (np. węzły przesiadkowe, przystanki, wiaty, kładki dla pieszych, parkingi "park&ride"),
* integracja różnych gałęzi transportu (w tym system "biletu regionalnego"),
* wsparcie usług transportowych typu „od drzwi do drzwi” lub „na żądanie”,
* Inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów bezemisyjnych, w odniesieniu do taboru kolejowego i autobusowego w transporcie publicznym oraz transportu indywidualnego.

# KRYTERIA FORMALNE

| **Numer** | **Nazwa** | **Definicja kryterium** | **Opis znaczenia kryterium**  **(sposób oceny)** |
| --- | --- | --- | --- |
| A.1 | Poprawność złożenia wniosku | W kryterium sprawdzamy, czy:   * wszystkie pola zostały wypełnione w sposób logiczny, umożliwiający ocenę treści zawartej we wniosku; * wszystkie wymagane załączniki zostały dołączone do wniosku; * wszystkie załączniki zostały podpisane zgodnie ze sposobem wskazanym w Regulaminie wyboru projektów.   Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| A.2 | Wykluczenia przedmiotowe  i podmiotowe | W kryterium sprawdzamy, czy występuje wykluczenie przedmiotowe (dotyczące przedmiotu projektu) i podmiotowe (dotyczące wnioskodawców[[1]](#footnote-1))[[2]](#footnote-2).  Oceniamy, czy:   1. przedmiot realizacji projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania pomocy finansowej, o których mowa:  * w art. 7 ust. 1 rozporządzenia nr 2021/1058 (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności (Dz. U. UE. L. z 2021 r. Nr 231, str. 60 z późn. zm.); * w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.); * w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2831); * art. 1 rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2832).  1. wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, lub złożył oświadczenie, że realizując projekt przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu przestrzegał obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego projektu, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit. f) rozporządzenia nr 2021/1060[[3]](#footnote-3); 2. projekt nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu zgodnie  z art. 63 ust. 6 rozporządzenia nr 2021/1060; 3. dany podmiot nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu pkt. 24 Wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji (Dz. Urz. UE C 249/1 z 31.07.2014 r.).   Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| A.3 | Klauzula antydyskryminacyjna (dotyczy jst) | W przypadku, gdy wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny) w kryterium sprawdzamy, czy przestrzega ona przepisów antydyskryminacyjnych, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060.  Z klauzuli antydyskryminacyjnej, zawartej w Umowie Partnerstwa oraz programie Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 wynika, że w razie podjęcia przez JST dyskryminujących aktów prawa miejscowego wsparcie, dla tej jednostki oraz podmiotów przez nią kontrolowanych lub od niej zależnych, nie będzie udzielone.  W przypadku, gdy JST przyjęła dyskryminujące akty prawa miejscowego, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060, a następnie podjęła skuteczne działania naprawcze kryterium uznaje się za spełnione. Podjęte działania naprawcze powinny być opisane we wniosku o dofinansowanie.  Kryterium weryfikowane jest m.in. w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy[[4]](#footnote-4), zawarte we wniosku o dofinansowanie projektu, o braku obowiązywania na terenie jednostki samorządu terytorialnego dyskryminujących aktów prawa miejscowego oraz w oparciu o informacje znajdujące się na stronie internetowej Rzecznika Praw Obywatelskich (RPO) dotyczące JST, które ustanowiły obowiązujące i uznane przez RPO za dyskryminujące akty prawa miejscowego (aktualne na dzień zakończenia naboru). | TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| A.4 | Miejsce realizacji projektu | W kryterium sprawdzamy, czy projekt realizowany jest/będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| A.5 | Gotowość techniczna projektu do realizacji | W kryterium sprawdzamy, czy na moment złożenia wniosku o dofinansowanie wnioskodawca posiada prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiada wymaganą dokumentację techniczną i projektową, wymagane prawem decyzje , uzgodnienia i pozwolenia administracyjne,  Jeśli wydane pozwolenie zezwalające na realizację inwestycji (np. decyzja o pozwoleniu na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) nie jest prawomocne w momencie składania wniosku o dofinansowanie, należy przedłożyć decyzję opatrzoną klauzulą ostateczności najpóźniej na etapie podpisania umowy o dofinansowanie projektu.  Jeśli na moment złożenia wniosku o dofinansowanie, wnioskodawca nie posiada pozwolenia administracyjnego zezwalającego na realizację inwestycji (np. decyzji o pozwoleniu na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej)[[5]](#footnote-5), w przypadku zatwierdzenia projektu do dofinansowania zobowiązany będzie dostarczyć wymagane pozwolenie opatrzone klauzulą ostateczności w terminie wskazanym w umowie o dofinansowanie projektu[[6]](#footnote-6), jednakże nie później niż 12 m-cy od daty uchwały zarządu województwa o wyborze projektu do dofinansowania.  W każdym przypadku pozwolenie nieostateczne posiadające klauzulę natychmiastowej wykonalności należy uznać za pozwolenie spełniające warunki kryterium.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| A.6 | Okres realizacji projektu | W kryterium sprawdzamy, czy zakładany maksymalny okres realizacji projektu nie przekracza 36 miesięcy od terminu zakończenia naboru.  W uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może na wniosek beneficjenta złożony w trakcie realizacji projektu wyrazić zgodę na wydłużenie okresu realizacji projektu.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna .  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |

# KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

| **Numer** | **Nazwa** | **Definicja kryterium** | **Opis znaczenia kryterium**  **(sposób oceny)** |
| --- | --- | --- | --- |
| B.1 | Kwalifikowalność wnioskodawcy/partnerów | W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca oraz partnerzy są uprawnieni do ubiegania się o dofinansowanie, tj. czy należą do jednej z poniższych grup:   * jednostki samorządu terytorialnego, * przedsiębiorstwa, * organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego.   Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie).  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie). | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.2 | Prawidłowość wyboru partnerów uczestniczących/realizujących projekt | W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca dokonał wyboru partnera/ów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. z 2022 r. poz. 1079).  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o treść oświadczenia stanowiącego załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu. | TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.3 | Projekt jest zgodny z typami  projektów przewidzianymi  do wsparcia w ramach działania | W kryterium sprawdzamy, czy projekt dotyczy przynajmniej jednego z następujących przedsięwzięć:   1. Zakup taboru autobusowego wykorzystywanego w pozamiejskim publicznym transporcie zbiorowym na zasadach użyteczności publicznej wraz z niezbędną infrastrukturą do jego obsługi[[7]](#footnote-7). 2. Rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej (np. węzły przesiadkowe, przystanki, wiaty, kładki dla pieszych, parkingi "park&ride"[[8]](#footnote-8)). 3. Integracja różnych gałęzi transportu (w tym system "biletu lokalnego"). 4. Wsparcie usług transportowych typu „od drzwi do drzwi” lub „na żądanie”. 5. Inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów bezemisyjnych, w odniesieniu do taboru kolejowego i autobusowego w transporcie publicznym oraz transportu indywidualnego.   Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.4 | Prawidłowość określenia wkładu własnego | W kryterium sprawdzamy czy wkład własny wnioskodawcy jest zgodny z zapisami Szczegółowego Opisu Priorytetów (SzOP) dla danego działania, w wersji aktualnej na dzień rozpoczęcia naboru[[9]](#footnote-9).  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.5 | Zgodność z prawem pomocy publicznej/pomocy de minimis | W tym kryterium sprawdzamy, czy:   * w projekcie nie występuje pomoc publiczna lub * pomoc jest zgodna z rozporządzeniem nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającym niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.) oraz w tym z rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 lub * pomoc udzielana jest zgodnie z Rozporządzeniem (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 lub * pomoc jest zgodna z rozporządzeniem nr 2023/2831 oraz rozporządzeniem ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, określającym szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy de minimis lub * pomoc jest zgodna z rozporządzeniem Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2832).   Nie stanowi pomocy publicznej sytuacja, w której wykorzystywanie infrastruktury (budynków oraz sprzętu) do celów działalności gospodarczej ma charakter pomocniczy tj. działalności bezpośrednio powiązanej z eksploatacją infrastruktury, koniecznej do eksploatacji infrastruktury lub nieodłącznie związanej z podstawowym wykorzystaniem o charakterze niegospodarczym[[10]](#footnote-10).  W przypadku prowadzenia działalności gospodarczej o charakterze pomocniczym wnioskodawca obowiązany jest przedstawić w dokumentacji projektowej informację nt. mechanizmu monitorowania i wycofania jaki znajdzie zastosowanie, w celu zapewnienia, że działalność gospodarcza w całym okresie amortyzacji infrastruktury sfinansowanej ze środków FEdKP 2021-2027 będzie miała charakter pomocniczy.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.6 | Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju | W kryterium sprawdzamy czy projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, określoną w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia 2021/1060.  Wnioskodawca wykaże, że projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH). W ramach prezentacji spełnienia przez projekt celów zrównoważonego rozwoju ONZ, należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów. Należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE.  Weryfikacja spełnienia przez projekt zasady DNSH odbywa się na podstawie wyników oceny zawartych w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”[[11]](#footnote-11).  W celu potwierdzenia spełnienia zasady DNSH w tym kryterium sprawdzamy, czy w projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH:   * w przypadku projektów infrastrukturalnych – stosowanie rozwiązań mających na celu uodpornienie inwestycji na zmiany klimatu.   Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.7 | Odporność infrastruktury na zmiany klimatu | Weryfikacji podlega, czy projekt jest zgodny z art. 73 ust. 2 lit. j rozporządzenia nr 2021/1060, tzn. czy inwestycja w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu.  Weryfikacja przeprowadzana jest na podstawie uzasadnienia odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu przedstawionego we wniosku o dofinansowanie projektu.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinasowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE/NIE DOTYCZY  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.8 | Zgodność projektu z  wymaganiami prawa ochrony środowiska | Projekty należy przygotować zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym:   * ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko; * ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54); * ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r. poz. 1478) i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory; * ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej; * wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (Ares(2021)1432319 z 23.02.2021r.).   W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca posiada dokumentację środowiskową zgodną z regulaminem wyboru projektów, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli jest ona wymagana. Jeśli tak to czy została załączona do wniosku oraz czy zakres projektu jest zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zezwoleniem na realizację inwestycji.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.9 | Wskaźniki realizacji celów projektu | W kryterium sprawdzamy, czy:   * wskaźniki realizacji celów projektu (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo, * wskaźniki zostały właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu, * wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu.   Lista obowiązujących wskaźników wraz z ich definicjami zamieszczona jest w regulaminie wyboru projektów.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.10 | Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu | W kryterium sprawdzamy, czy:   * harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne do realizacji tych procedur, * wnioskodawca gwarantuje techniczną wykonalność projektu, * zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny, * wnioskodawca posiada potencjał do prawidłowej obsługi projektu.   Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.11 | Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu | W kryterium sprawdzamy, czy projekt wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne oraz czy analiza finansowa przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie, w szczególności czy:   * wskazano źródła finansowania wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych, * przyjęte założenia analiz finansowych są spójne i uzasadnione, * w analizie finansowej nie ma istotnych błędów rachunkowych, * w analizie finansowej wykorzystano podejście rachunku wartości pieniądza w czasie, tj. wszystkie przyszłe przepływy pieniężne są dyskontowane w celu określenia ich wartości bieżącej, * wykazana została stabilność finansowa (wymagane dla projektów obejmujących inwestycje w infrastrukturę lub inwestycje produkcyjne).   Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.12 | Kwalifikowalność wydatków | W kryterium sprawdzamy, czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności, tj.:   * zostały/ną poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków określonym w regulaminie wyboru projektów. Przy czym okres kwalifikowalności powinien mieścić się w ramach czasowych określonych w art. 63 ust. 2 rozporządzenia nr 2021/1060, * są zgodne z zasadami określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków 2021-2027[[12]](#footnote-12) oraz zapisami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w regulaminie wyboru projektów, * zostały uwzględnione w budżecie projektu, * są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu, * zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, * czy stawkę ryczałtową na koszty pośrednie ustalono prawidłowo (jeśli dotyczy).   Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.13 | Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami | W kryterium sprawdzamy, czy nie występują niezgodności zapisów wniosku o dofinansowanie projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, określoną w art. 9 Rozporządzenia 2021/1060 oraz we wniosku o dofinansowanie projektu zadeklarowano dostępność wszystkich produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) - zgodnie z załącznikiem nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.14 | Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej | W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz. Urz. UE C 326/391 z 26.10.2012) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.  Zgodność projektu z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne Wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności załącznik nr III.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.15 | Projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych | W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 z późn. zm.) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.  Zgodność projektu z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| B.16 | Projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn | W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn. Przez zgodność z tą zasadą należy rozumieć, z jednej strony zaplanowanie takich działań w projekcie, które wpłyną na wyrównywanie szans danej płci będącej w gorszym położeniu (o ile takie nierówności zostały zdiagnozowane w projekcie). Z drugiej strony zaś stworzenie takich mechanizmów, aby na żadnym etapie wdrażania projektu nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |

# KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

| **Numer** | **Nazwa** | **Definicja kryterium** | **Opis znaczenia kryterium**  **(sposób oceny)** |
| --- | --- | --- | --- |
| C.1 | Zgodność z dokumentami strategicznymi | W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Regionalnym Planem Transportowym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 lub innym dokumentem planowania transportu na poziomie lokalnym, aktualnym na dzień wszczęcia postępowania.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| C.2 | Jakość ekologiczna pojazdów | W kryterium sprawdzamy, czy pojazdy na potrzeby publicznego transportu zbiorowego spełnią wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. (z późn. zm.) oraz Dyrektywy PE i Rady (UE) 2019/1161 z 20 czerwca 2019 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.  Kryterium dotyczy projektów, w których planuje się zakup taboru autobusowego.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE/NIE DOTYCZY  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| C.3 | „Park&ride”- lokalizacja inwestycji | W kryterium sprawdzamy, czy lokalizacja inwestycji:   * będzie zapewniała integrację z publicznym transportem zbiorowym[[13]](#footnote-13) oraz * nie będzie realizowana w miastach powyżej 50 tys. mieszkańców.   Realizacja inwestycji w infrastrukturę „park&ride” musi być warunkowana przygotowaniem i uzasadniona w analizie potrzeb.  Kryterium dotyczy projektów, w których planuje się inwestycje w infrastrukturę „park&ride”.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE/NIE DOTYCZY  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku |
| C.4 | „Park&ride”- maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych | W kryterium sprawdzamy, czy maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych dotyczących inwestycji w „park&ride” nie przekracza 2 mln zł.  Kryterium dotyczy projektów, w których będą realizowane inwestycje w obiekty „park&ride”.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE/NIE DOTYCZY  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| C.5 | Infrastruktura paliw alternatywnych | W kryterium sprawdzamy, czy infrastruktura paliw alternatywnych spełni wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE.  Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE/NIE DOTYCZY  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |
| C.6 | Infrastruktura paliw alternatywnych wykorzystywanych  w transporcie indywidualnym | W tym kryterium sprawdzamy, czy w odniesieniu do infrastruktury paliw alternatywnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym:   * infrastruktura zapewnia niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników; * nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych; * inwestycja jest poparta analizą potrzeb; * analiza kosztów i korzyści projektu (CBA) wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji.   Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych dedykowana ładowaniu/tankowaniu pojazdów zeroemisyjnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE/NIE DOTYCZY  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku |
| C.7 | Zgodność ze standardami kształtowania ładu przestrzennego  w województwie | W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny ze standardami w zakresie kształtowania ładu przestrzennego w województwie, co będzie oceniane na podstawie:   * pozytywnej opinii wydanej przez Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego odnośnie zgodności ze Standardami w zakresie kształtowania ładu przestrzennego w województwie kujawsko-pomorskim.   Obowiązujące standardy w zakresie kształtowania ładu przestrzennego w województwie kujawsko-pomorskim są wskazane w ogłoszeniu o naborze/dokumentach pomocniczych.  Kryterium weryfikowane w przypadku projektów dotyczących:   * obiektów kubaturowych; * instalacji OZE; * zagospodarowania terenu (z wyjątkami określonymi w standardach).   Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | TAK/NIE/NIE DOTYCZY  (NIE oznacza odrzucenie wniosku)  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).  W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. |

# KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE, W TYM ROZSTRZYGAJĄCE

| **Numer** | **Nazwa** | **Definicja kryterium** | **Opis liczby punktów możliwych do uzyskania** | **Minimalna liczba punktów niezbędna do spełnienia kryterium** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| D.1 | Zwiększenie częstotliwości kursowania pozamiejskiego transportu publicznego | W kryterium sprawdzamy, czy w wyniku realizacji inwestycji nastąpiło w ujęciu rocznym zwiększenie częstotliwości kursowania pozamiejskiego transportu publicznego:   * na dotychczas obsługiwanych liniach autobusowych:   0% do 10% - 0 pkt.  >10% do 30% - 1 pkt.  >30% do 50% - 3 pkt.  >50% - 5 pkt.   * poprzez stworzenie nowej linii autobusowej - 2 pkt.   Punkty z tiretu pierwszego i drugiego sumują się.  Kryterium fakultatywne, oceniane wyłącznie w przypadku, gdy wartość dofinansowania w złożonych wnioskach przekracza dostępną w naborze alokację.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | 0 – 7 pkt.  wg oceny  Kryterium rozstrzygające | n/d |
| D.2 | Infrastruktura paliw alternatywnych | W kryterium sprawdzamy, czy infrastruktura paliw alternatywnych będzie wykorzystywała do zasilania energię z OZE[[14]](#footnote-14).  Kryterium fakultatywne, oceniane wyłącznie w przypadku, gdy wartość dofinansowania w złożonych wnioskach przekracza dostępną w naborze alokację.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | Tak – 5 pkt  Nie – 0 pkt | n/d |
| D.3 | Partnerstwo samorządowe | Ocenie podlega czy przedmiotowy projekt jest realizowany przez jeden lub więcej podmiotów:   * projekt realizowany w partnerstwie przez więcej niż 2 podmioty – 2 pkt; * projekt realizowany w partnerstwie przez 2 podmioty – 1 pkt; * projekt realizowany przez jeden podmiot – 0 pkt.   Kryterium fakultatywne, oceniane wyłącznie w przypadku, gdy wartość dofinansowania w złożonych wnioskach przekracza dostępną w naborze alokację.  Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki. | 0 – 2 pkt  według oceny | n/d |

1. W każdym kryterium przez “wnioskodawcę” rozumiemy też partnera/partnerów, chyba że kryterium stanowi inaczej. [↑](#footnote-ref-1)
2. Wykluczenia podmiotowe, określone w regulaminie wyboru projektów weryfikowane będą przed podpisaniem umowy. [↑](#footnote-ref-2)
3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021) (dalej: rozporządzenie nr 2021/1060). [↑](#footnote-ref-3)
4. W przypadku projektów partnerskich, gdzie partnerem jest JST lub podmiot kontrolowany lub zależny od JST, wnioskodawca oświadcza we wniosku o dofinansowanie, że dysponuje oświadczeniem każdego z partnerów, zgodnie z którym partner nie podjął jakichkolwiek działań dyskryminacyjnych, sprzecznych z zasadami określonymi w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060. [↑](#footnote-ref-4)
5. Należy posiadać wszystkie pozostałe decyzje, pozwolenia, uzgodnienia oraz opracowania składające się na dokumentację techniczną wymagane do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia administracyjnego zezwalającego na realizację inwestycji. [↑](#footnote-ref-5)
6. W oparciu o przygotowany przez wnioskodawcę na etapie podpisania umowy harmonogram otrzymania takiego pozwolenia. [↑](#footnote-ref-6)
7. Zakupiony tabor autobusowy może być wykorzystywany wyłącznie na liniach komunikacji pozamiejskiej. Wsparciem nie jest objęty tabor realizujący przewozy w ramach komunikacji miejskiej, o której mowa w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.  
   Zgodnie z definicją w art. 4 ust 1. pkt. 5 lit. a) ww. ustawy: linia komunikacyjna, to połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy. [↑](#footnote-ref-7)
8. Zgodnie z definicją parkingu „park & ride” i Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 lutego 2024 r.

   w sprawie możliwości dofinansowania parkingów typu „parkuj i jedź” („park & ride” - P&R) w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEdKP) – Działanie 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP,

   Działanie 3.2 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne, Działanie 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, Działanie 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym. [↑](#footnote-ref-8)
9. W przypadku zmiany SzOP w późniejszym terminie przy ocenie lub potwierdzaniu spełniania kryterium w związku z art. 62 ustawy

   z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079) mogą mieć zastosowanie zapisy korzystniejsze dla wnioskodawcy. Decyzja w tym zakresie podejmowana będzie przez Instytucję Zarządzającą na wniosek Beneficjenta. [↑](#footnote-ref-9)
10. Pkt. 207 Zawiadomienia Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej  (Dz. Urz. UE C 262 z dnia 19 lipca 2016 r., str. 1) – dokument dostępny jest pod adresem: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0719(05)&from=EN> [↑](#footnote-ref-10)
11. Zasada DNSH oznacza „Do no significant harm”, czyli „nie czyń poważnych szkód”. Zasada ma zapewnić, że działania, które w znacznym stopniu szkodzą środowisku i przynoszą więcej strat niż korzyści nie będą uznawane jako inwestycje zrównoważone środowiskowo. Szczegółowe informacje zawarte są w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”. Dokument dostępny jest na stronie https://mojregion.eu/rpo/wp-content/uploads/sites/3/2022/11/uz-6-22-41-1624-z.pdf. [↑](#footnote-ref-11)
12. Na potrzeby oceny projektów stosuje się Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, aktualne na dzień ogłoszenia naboru. Do potwierdzenia kwalifikowalności wydatków w realizowanych projektach, stosowana będzie wersja wytycznych obowiązująca w dniu poniesienia wydatku, z uwzględnieniem pkt 7-9 Rozdziału 1. wytycznych. [↑](#footnote-ref-12)
13. Poprzez integrację z publicznym transportem zbiorowym rozumie się dostęp do węzła przesiadkowego (w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)) w odległości nie większej niż 50 metrów od obiektu „park&ride”. [↑](#footnote-ref-13)
14. Zgodnie z ustawą z dnia 17 sierpnia 2023 r. o zmianie ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2023 r. poz. 1436 z późn. zm.).Maksymalna moc instalacji OZE zasilającej infrastrukturę paliw alternatywnych musi odpowiadać zapotrzebowaniu tej infrastruktury. [↑](#footnote-ref-14)