



Działanie 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP

Nabór nr FEKP.03.01-IP.02-027/25

Lista ocenionych projektów

Lp.	Numer wniosku	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Wynik oceny	Koszt całkowity projektu [w zł]	Koszty kwalifikowalne projektu [w zł]	Kwota wnioskowanego dofinansowania UE [w zł]	Dotacja EFRR (UE) w ujęciu procentowym	Kwota budżetu państwa [w zł]	Budżet państwa w ujęciu procentowym	Kwota wnioskowanego dofinansowania [w zł]
1.	FEKP.03.01-IP.02-0001/25	Gmina Żnin	Budowa systemu rowerowego w gminie Żnin – etap II	projekt wybrany do dofinansowania	3 244 973,40	3 244 973,40	2 644 653,32	81,50%	0,00	%	2 644 653,32
2.	FEKP.03.01-IP.02-0004/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Petersona	projekt wybrany do dofinansowania	1 856 236,99	1 683 871,24	899 247,00	53,40%	0,00	%	899 247,00
3.	FEKP.03.01-IP.02-0005/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Fordońskiej (kładka nad linią kolejową nr 201)	projekt wybrany do dofinansowania	12 725 000,00	10 562 958,38	6 853 916,00	64,89%	0,00	%	6 853 916,00
4.	FEKP.03.01-IP.02-0006/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury rowerowej w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Bydgoszczy	projekt wybrany do dofinansowania	5 121 744,54	4 614 138,54	2 505 932,00	54,31%	0,00	%	2 505 932,00
5.	FEKP.03.01-IP.02-0007/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Krasieńskiego, Markwarta, Sienki, Moniuszki, Skłodowskiej-Curie, Łęczycykiej w Bydgoszczy	projekt wybrany do dofinansowania	35 069 513,67	17 508 437,89	10 481 189,90	59,86%	0,00	%	10 481 189,90
6.	FEKP.03.01-IP.02-0008/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w ciągu Wielkiej Piętili Fordonu – etap I	projekt wybrany do dofinansowania	1 995 397,99	1 922 433,09	801 900,00	41,71%	0,00	%	801 900,00
7.	FEKP.03.01-IP.02-0009/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Kolbego	projekt wybrany do dofinansowania	4 637 696,59	4 160 856,43	1 284 638,00	30,87%	0,00	%	1 284 638,00
8.	FEKP.03.01-IP.02-0010/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Pod Skarpą	projekt wybrany do dofinansowania	2 917 330,71	2 167 330,71	513 855,00	23,71%	0,00	%	513 855,00
9.	FEKP.03.01-IP.02-0011/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy	projekt anulowany	0,00	0,00	0,00	%	0,00	%	0,00
10.	FEKP.03.01-IP.02-0012/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Wyzwolenia (odc. od ul. Sudeckiej od początku wiatu)	projekt wybrany do dofinansowania	10 375 000,00	5 553 997,02	1 020 174,00	18,37%	0,00	%	1 020 174,00
11.	FEKP.03.01-IP.02-0013/25	Gmina Barcin	Budowa ciągów pieszo – rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Pturek - Knieja	projekt wybrany do dofinansowania	10 997 950,98	10 997 950,98	3 896 644,22	35,43%	0,00	%	3 896 644,22
12.	FEKP.03.01-IP.02-0014/25	Miasto Bydgoszcz	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w ciągu ulic: Sudeckiej, Wyzwolenia (Sudecka – Pelplińska) i Pelplińska (Wyzwolenia – pętla autobusowa)	projekt wybrany do dofinansowania	8 800 000,00	6 633 134,92	4 069 277,00	61,35%	0,00	%	4 069 277,00
13.	FEKP.03.01-IP.02-0016/25	Gmina Rojewo	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2033C polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku Jezuicka Struga – Osiek Wielki	projekt anulowany	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	%	0,00
14.	FEKP.03.01-IP.02-0017/25	Gmina Solec Kujawski	Budowa ścieżek rowerowych w Solcu Kujawskim	projekt wybrany do dofinansowania	5 794 763,85	5 794 763,85	4 346 508,60	75,01%	0,00	%	4 346 508,60
15.	FEKP.03.01-IP.02-0018/25	Gmina Białe Błota	Budowa, rozbudowa i przebudowa ścieżek pieszo-rowerowych w Lisim Ogonie i Białych Błotach	projekt wybrany do dofinansowania	4 365 363,49	4 365 363,49	2 815 199,99	64,49%	0,00	%	2 815 199,99
Razem					107 900 972,21	79 210 209,94	42 133 135,03		0,00	%	42 133 135,03

