

STANOWISKO
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 28-02-2024

w sprawie możliwości dofinansowania parkingów typu „parkuj i jedź” („park & ride” - P&R) w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEdKP) –

Działanie 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP,

Działanie 3.2 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne,

Działanie 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT,

Działanie 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym.

Projekty P&R w kontekście realizacji celów Działań:

3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP,

3.2 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne,

3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT,

4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym.

Zgodnie z definicją parking „parkuj i jedź”, to parking powstały w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy, przeznaczony do czasowego postoju pojazdów.

W celu pełnienia swojej funkcji parking P&R powinien zostać zlokalizowany w bezpośredniej bliskości węzłów transportu zbiorowego. Sam fakt lokalizacji parkingu w takim miejscu nie oznacza jednakże, że można taki parking zaklasyfikować jako parking typu „parkuj i jedź”. Kluczowe jest w tym przypadku udowodnienie, że parking został zlokalizowany w miejscu, w którym korzystać z niego będą przede wszystkim osoby mające na celu skorzystanie z transportu zbiorowego.

Z punktu widzenia realizacji celów wspieranych w ramach Działań 3.1, 3.2, 3.3 i 4.2, dofinansowanie ze środków FEdKP może zostać przyznane jedynie na tworzenie parkingów typu „parkuj i jedź” spełniających definicję tego typu parkingów, tj. służących pozostawieniu samochodu i następnie skorzystaniu z komunikacji zbiorowej. Oznacza to, że **parkingi udostępniane wszystkim użytkownikom na zasadach otwartych - odpłatnie lub nieodpłatnie - nie mogą zostać uznane za spełniające definicję parkingu P&R** i tym samym realizujące cel ww. Działań.

Niezbędne jest więc udowodnienie spełnienia warunku przeznaczenia parkingu na cele związane z obsługą osób korzystających z transportu zbiorowego oraz wskazania sposobu, w jaki to zostanie zapewnione. W opinii Instytucji Zarządzającej FEdKP warunek ten może zostać spełniony m.in. poprzez:

- zainstalowanie tablicy informującej o przeznaczeniu parkingu dla osób przesiadających się na komunikację zbiorową (wraz z regulaminem parkingu);

- wprowadzenie (stałej lub czasowej) weryfikacji wykorzystania parkingu (np. systemy parkingowe, szlabany, punkty rozliczeniowe, kontrola przeprowadzana doraźnie przez obsługę parkingu itp.).

Jednym ze sposobów ukierunkowania wykorzystania parkingu może być również np. ustanowienie ograniczeń czasowych uniemożliwiających korzystanie z parkingu przez 24h przez osoby niekorzystające z komunikacji zbiorowej.

Projekty P&R w kontekście pomocy publicznej

W przypadku realizacji parkingów P&R, w zależności od przyjętego modelu parkingu, może zaistnieć ryzyko wystąpienia pomocy publicznej.

- 1) Dofinansowanie parkingów typu „parkuj i jedź” ze środków FEEdKP co do zasady **nie będzie stanowiło pomocy publicznej** w przypadku, gdy parking będzie:
 - a) bezpłatny,
i
 - b) dostępny tylko dla osób posiadających bilet komunikacji zbiorowej pod warunkiem, że możliwość skorzystania z parkingu nie będzie ograniczona do biletów zamkniętego kręgu przewoźników (każdy bilet komunikacji zbiorowej będzie umożliwiał parkowanie).
- 2) W przypadku gdy powstała infrastruktura nie będzie spełniać warunków wskazanych w pkt 1), w tym:
 - a) dedykowana będzie konkretnemu przewoźnikowi,
i/lub
 - b) udostępniana będzie innym użytkownikom na zasadach odpłatnych (płatny parking),

wówczas konieczna jest indywidualna i szczegółowa weryfikacja spełnienia przesłanek wystąpienia pomocy publicznej określonych w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

Należy zwrócić uwagę, że w myśl Decyzji Komisji Europejskiej z dnia 24.05.2011 r. w sprawie SA.31492 (N 375/2010) dotyczącej Multimodalnych platform połączonych z lotniskiem Ronchi dei Leionari, parkingi P&R nawet znajdujące się przy dworcach kolejowych czy autobusowych uznawane są co do zasady za wyodrębnioną infrastrukturę służącą do prowadzenia działalności gospodarczej. Według KE istnieje rynek dla funkcjonowania parkingów P&R. Warto zauważyć, że w przypadku infrastruktury Komisja nie tylko bada występowanie konkurencji pomiędzy usługami świadczonymi za pomocą tego samego typu infrastruktury, ale także czy usługi świadczone przy wykorzystaniu danej infrastruktury są w konkurencji z innymi usługami o podobnym charakterze świadczonymi w oparciu o inne rodzaje infrastruktury.

W przypadku jeśli z analizy projektu wynikać będzie, że dofinansowanie projektu będzie stanowić pomoc publiczną, będzie ono mogło zostać przyznane w oparciu o pomoc publiczną:

- pomoc jest zgodna z rozporządzeniem nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym

w zastosowaniu art.107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.) (w tym z rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 (Dz. U. poz. 89) oraz rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 11 grudnia 2022 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę lokalną w ramach regionalnych programów na lata 2021-2027 (Dz. U. poz. 2686)) lub

- pomoc udzielana jest zgodnie z Rozporządzeniem (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 lub
- pomoc jest zgodna z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 2023/2831 w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L, 2023/2831 z 15.12.2023) lub rozporządzeniem ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, określającym szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy de minimis lub
- pomoc jest zgodna z rozporządzeniem Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2832).

Dyrektor Departamentu
Zarządzania Funduszami Europejskimi
dla Kujaw i Pomorza (2)
Rafał Kuciński

1/ Piotr Galbowski
Marszałek Województwa
2/ Elżbieta Chojnacka
Wicemarszałek Województwa
3/ Andrzej Kuczyński
Marszałek Województwa
4/ Aneta Jędrzejewska
Wicemarszałek
5/ Sławomir Płopko
Wicemarszałek

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO w TORUNIU
2024 -02- 28
Stwierdzam zgodność z oryginałem (2)
Beata Peplińska
Kierownik Biura Obsługi Zarządu