



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów EFRR

Wskaźniki realizacji projektu

Działanie 4.3 Infrastruktura drogowa

Priorytet 4 Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu

Cel szczegółowy 3 ii. Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
1	PROG-FEKP-0021 - Liczba inwestycji w tzw. punktach niebezpiecznych	szt.	Liczba przebudowanych/ zmodernizowanych tzw. punktów niebezpiecznych w wyniku realizacji projektu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od „0”.
Horyzontalne wskaźniki produktu			



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
1	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
			wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
2	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
			związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytocznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
			sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytyczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
Wskaźnik rezultatu			
1	PROG-FEKP-0086 - Liczba zdarzeń drogowych	szt.	Wskaźnik mierzy poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wyniku realizacji projektu. Poprawa bezpieczeństwa rozumiana jest jako zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych w miejscach niebezpiecznych objętych realizacją projektu.



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
			Pod pojęciem zdarzenia drogowego należy rozumieć łączną liczbę wypadków i kolizji. W odniesieniu do inwestycji należy wskazać liczbę zdarzeń drogowych w danym miejscu przed i po realizacji inwestycji. Analizę wartości bazowej należy przeprowadzić w odniesieniu do 3-letniego okresu poprzedzającego rok rozpoczęcia projektu. Wartością bazową będzie suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat poprzedzającego rok rozpoczęcia projektu. Wartość docelowa powinna zostać osiągnięta w okresie 3 lat od zakończenia projektu i będzie nią suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat od zakończenia projektu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od „0”. Wartość wskaźnika należy podać łącznie dla wszystkich miejsc/skrzyżowań



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
			niebezpiecznych objętych projektem (suma wartości dla wszystkich miejsc niebezpiecznych realizowanych w ramach projektu), jednak we wniosku (w odniesieniu się do spełnienia kryterium C.4) należy również podać oddzielnie wartości dla każdego realizowanego miejsca/skrzyżowania niebezpiecznego.