



Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów EFRR

Wskaźniki realizacji celów projektu

Działanie 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym

Priorytet 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu

Cel szczegółowy 3 ii. Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
1	RCO059 - Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)	szt.	Liczba punktów tankowania/ładowania (nowych lub zmodernizowanych) dla ekologicznie czystych pojazdów finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej. Paliwo alternatywne oznacza paliwo lub źródło energii, które służy, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie i które może potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
2	PLRO094 - Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	Wskaźnik mierzy liczbę nowych stanowisk dla osób z niepełnosprawnościami przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
3	PLRO099 - Liczba przebudowanych i rozbudowanych	szt.	Wskaźnik mierzy liczbę przebudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
	zintegrowanych węzłów przesiadkowych		zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Zgodnie z Prawem Budowlanym przebudowa to wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Wskaźnik obejmuje także modernizację węzłów przesiadkowych. Zintegrowany



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróży infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
4	PLRO092 - Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	Liczba przebudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej.



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
5	PLRO091 - Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
6	PLRO098 - Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	Wskaźnik mierzy liczbę wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego – budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego od podstaw, odbudowa nieczynnego lub rozbudowa istniejącego węzła niespełniającego definicji węzła zintegrowanego. Zintegrowany węzeł



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróży infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
7	PLRO112 - Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej	szt.	Liczba zakupionych jednostek nisko- lub zeroemisyjnego taboru autobusowego wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych poza granicami administracyjnymi miasta (również na terenie: miasta i gminy/ miast/ miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
8	PLRO115 - Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej	osoby	Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w zakupionych w jednostkach nisko- lub zeroemisyjnego taboru autobusowego wykorzystywanego w przewozach pasażerskich) wykonywanych poza granicami administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
9	PROG-FEKP-0024 - Liczba nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu regionalnego	szt.	Wskaźnik obejmuje inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
10	PROG-FEKP-0023 - Liczba nowych lub zmodernizowanych przystanków autobusowych	szt.	Liczba nowo wybudowanych lub zmodernizowanych stacji i przystanków autobusowych w transporcie regionalnym. Modernizacja odnosi się do istotnych działań, takich jak poprawa komfortu i bezpieczeństwa pasażerów, zapewnienie dostępności dla osób o ograniczonej



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki produktu			
			sprawności ruchowej, ograniczenie hałasu itp. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
1	PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			niepełnosprawnościami w ramach danego projektu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
2	PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie żywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytocznych w zakresie



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytyczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki rezultatu			
1	PLRR090 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC)	MW	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem zmiennym (AC). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki rezultatu			
			założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
2	PLRR052 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC)	MW	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem stałym (DC). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
3	PLRR046 - Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych	m3	Wskaźnik obejmuje objętość paliwa we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych. Paliwa alternatywne to: paliwa wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki rezultatu			
			substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG); Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
4	PROG-FEKP-0025 - Liczba ludności	osoby	Wskaźnik obejmuje liczbę osób korzystających rocznie z



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki rezultatu			
	korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu regionalnego		nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu regionalnego. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
5	PROG-FEKP-0022 - Liczba osób korzystających z zakupionego autobusowego taboru pasażerskiego w ciągu roku	osoby/rok	Wskaźnik mierzy liczbę osób korzystających z zakupionego autobusowego taboru pasażerskiego w ciągu pełnego roku kalendarzowego od zakończenia realizacji projektu na trasach autobusów obsługiwanych przez zakupiony tabor pasażerski. Trasa autobusu - określenie, w rozkładzie jazdy, położenia



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźniki rezultatu			
			autobusu w funkcji czasu jazdy, służące do oceny wykorzystania zdolności przepustowości linii autobusowej. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.