



Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów EFRR.
Wskaźniki realizacji projektu

Działanie: FEKP.03.01 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF – IP

Priorytet: 3 Fundusze europejskie na zrównoważony transport miejski

Cel szczegółowy 2(Viii) - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik produktu			
1.	RCO057 Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego	osoby	Potencjał do przewozów pasażerskich ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego finansowana w ramach projektów objętych wsparciem (potencjał przewozu pasażerów siedzących i stojących określona przez producenta). Ekologiczny tabor obejmuje niskoemisyjny lub zeroemisyjny zbiorowy transport publiczny (autobusy, trolejbusy, tramwaje, metro itp.). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
2.	WLWK-RCO058 – Wspierana infrastruktura rowerowa	km	Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej dedykowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu.



			Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od "0".
3.	RCO059 Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ladowania)	szt.	Liczba punktów tankowania/ladowania (nowych lub zmodernizowanych) dla ekologicznie czystych pojazdów finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem. Punkt ladowania oznacza urządzenie, które umożliwia ladowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej. Paliwo alternatywne oznacza paliwo lub źródło energii, które służy, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie i które może potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
4.	RCO060 Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego	szt.	Liczba miast z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem. Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia. Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak



			również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
5.	PLRO079 Długość nowych linii autobusowych	km	Wskaźnik mierzy długość wybudowanych linii autobusowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość trasy wyposażonej w nowo wybudowaną infrastrukturę wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno -użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, w tym przystanki. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
6.	PLRO075 Długość wybudowanych linii tramwajowych	km	Wskaźnik mierzy długość wybudowanych linii tramwajowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość wybudowanego toru tramwajowego. Linia tramwajowa to „tor tramwajowy albo tory tramwajowe wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno -użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu tramwajów oraz obsługi pasażerów, pieszych i rowerzystów, w tym perony tramwajowe, ciągi piesze, chodniki i drogi rowerowe” (zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
7.	PLRO077 Długość przebudowanych lub	km	Wskaźnik mierzy długość przebudowanych lub zmodernizowanych



	zmodernizowanych linii tramwajowych		linii tramwajowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość przebudowanego lub zmodernizowanego toru tramwajowego. Linia tramwajowa to „tor tramwajowy albo tory tramwajowe wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu tramwajów oraz obsługi pasażerów, pieszych i rowerzystów, w tym perony tramwajowe, ciągi piesze, chodniki i drogi rowerowe” (zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym) Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
8.	PLRO082 Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych	km	Wskaźnik mierzy długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość trasy wyposażonej w przebudowaną lub zmodernizowaną dedykowaną infrastrukturę wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, w tym przystanki. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
9.	PLRO087 Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru tramwajowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej. Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: - miasta i gminy; - miast; - miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej



			realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarne, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Poprzez tramwaj należy rozumieć pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
10.	PLRO088 Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru autobusowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej. Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: - miasta i gminy; - miast; - miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarne, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Do wartości wskaźnika wliczane są: autobusy - pojazdy



			samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym); małe autobusy - pojazdy samochodowe mające max. 8 miejsc dla pasażerów siedzących i niemające miejsc dla pasażerów stojących, a także pojazdy pow. 8 miejsc dla pasażerów siedzących, jeżeli ich masa maksymalna nie przekracza 5 ton. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
11.	PLRO098 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych		Wskaźnik mierzy liczbę wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego – budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego od podstaw, odbudowa nieczynnego lub rozbudowa istniejącego węzła niespełniającego definicji węzła zintegrowanego. Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróży infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy



			Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
12.	PLRO093 Liczba doposażonych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	Liczba doposażonych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
13.	PLRO094 Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych / przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	Wskaźnik mierzy liczbę nowych stanowisk dla osób z niepełnosprawnościami przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
14.	PLRO099 Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	Wskaźnik mierzy liczbę przebudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Zgodnie z Prawem Budowlanym przebudowa to wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany



			charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego; - Wskaźnik obejmuje także modernizację węzłów przesiadkowych. Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróży infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
15.	PLRO092 Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	Liczba przebudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
16.	PLRO091 Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany



			jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiającą kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
17.	PLRO096 Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	szt.	Liczba stanowisk przeznaczonych do przyczepienia roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
18.	PLRO095 Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	szt.	Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
19.	PLRO184 Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów	szt.	Wskaźnik obejmuje liczbę wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
20.	PLRO185 Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania samochodów w oparciu o systemy bezemisyjne	szt.	Wskaźnik obejmuje liczbę wspartych publicznych systemów wypożyczania samochodów w oparciu o systemy bezemisyjne.



			Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
21.	RCO074 Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego	osoby	Liczba osób objętych projektami wspieranymi przez fundusze w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od "0".
22.	RCO075 Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego	szt.	Liczba wkładów w strategię zintegrowanego rozwoju terytorialnego zgłoszonych według każdego celu szczegółowego wnoszonych z funduszy zgodnie z art. 28 lit. a) i c) CPR. Wartości wskaźnika uwzględniają zatem, na poziomie celu szczegółowego, oddzielną liczbę wkładów finansowych w strategię terytorialne. Wskaźnik ten nie obejmuje strategii RLKS. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od "0".
Horyzontalne wskaźniki produktu			
1.	PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów



			budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzono. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
2.	PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST)	szt.	Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie żywienia. Do



			wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytyczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
Wskaźniki rezultatu			
1.	RCR029 Szacowana emisja gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	Wskaźnik odnosi się do zakupu nowego taboru autobusowego i tramwajowego. Emisję należy odnieść do emisji generowanej przez tabor będący przedmiotem projektu przed i po inwestycji. Wartość bazowa odnosi się do poziomu szacowanej emisji gazów cieplarnianych w ciągu roku przed rozpoczęciem interwencji, a osiągnięta wartość jest obliczana jako całkowita szacowana emisja gazów cieplarnianych w ciągu roku po zakończeniu interwencji. W przypadku wymiany taboru należy uwzględnić różnicę emisji w stosunku do taboru wymienianego/zastępowanego. Wartość bazowa odnosić się powinna do emisji generowanej przez tabor wymieniany/zastępowany. Wartość docelowa do emisji generowanej przez tabor będący przedmiotem projektu. W przypadku zakupu nowego taboru (bez wymiany dotychczas używanego



			taboru) wartość bazowa wskaźnika powinna wynosić zero. W przypadku taboru napędzanego energią elektryczną wartość wskaźnika należy wyliczyć na podstawie wielkości zużycia energii elektrycznej przez kupiony tabor autobusowy/tramwajowy w rocznym okresie jego eksploatacji (na zakładanych trasach przejazdu). W wyliczeniach należy uwzględnić wskaźniki emisyjności CO₂ zawarte w Krajowej bazie o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji (KOBiZE)- tabele „Wskaźniki emisji w [kg/MWh] dla odbiorców końcowych energii elektrycznej”. Jako wartość bazową należy analogicznie wyliczyć dotychczasową emisję CO₂ przez tabor zastępowany. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
2.	PLRR046 Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych	m3	Wskaźnik obejmuje objętość paliwa we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych. Paliwa alternatywne to: paliwa wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności, wodor, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.



3.	PLRR090 Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC)	MW	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem zmiennym (AC). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
4.	PLRR052 Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC)	MW	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem stałym (DC). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
5.	PLRR047 Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego	osoby	Liczba pasażerów w miastach z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem. Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia. Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest



			niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
6.	PLRR021 Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub wyposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	Wskaźnik mierzy liczbę samochodów, jednośladów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd - wyjazd) przez samochód, jednoślad, nawet jeżeli ten sam samochód, jednoślad skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
7.	RCR062 Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego	użytkownicy/ rok	Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego finansowanego w ramach projektów objętych wsparciem. Transport publiczny obejmuje transport miejski i podmiejski, taki jak autobusy, trolejbusy, linie autobusów wodnych (które nie są tramwajami, metrem – zob. RCR63). Modernizacja transportu publicznego odnosi się do znacznych ulepszeń w zakresie infrastruktury oraz dostępu i jakości usług. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako liczba użytkowników usługi transportowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług. Osiągniętą wartość szacuje się ex post jako liczbę użytkowników usługi transportowej w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy



			Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
8.	RCR063 Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	użytkownicy/rok	Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem. Wskaźnik obejmuje również miejskie i podmiejskie linie kolejowe*. Modernizacja tych usług transportowych odnosi się do znacznych ulepszeń w zakresie infrastruktury oraz dostępu i jakości usług. Wartość bazowa wskaźnika odnosi się do liczby użytkowników szacowanej dla usługi transportowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług. Osiągniętą wartość szacuje się ex post jako liczbę użytkowników usługi transportowej w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli zakres projektu nie wpłynie na jego osiągnięcie.
9.	WLWK-RCR064 - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej	Użytkownicy/rok	Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej finansowanej w ramach projektów objętych wsparciem. Definicja infrastruktury rowerowej znajduje się we wskaźniku RCO58. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako roczna liczba użytkowników infrastruktury w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowej infrastruktury. Osiągnięte wartości są szacowane ex post pod względem liczby użytkowników korzystających z infrastruktury w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

			wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od "0".
--	--	--	---

* Miejskie i podmiejskie linie kolejowe odnoszą się do sieci, które są funkcjonalnie oddzielone od reszty systemu kolejowego i przeznaczone wyłącznie do obsługi lokalnych, miejskich lub podmiejskich przewozów pasażerskich