



Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów EFRR

Wskaźniki realizacji celów projektu

Działanie 4.3 Infrastruktura drogowa

Priorytet 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu

Cel szczegółowy 3 ii. Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik produktu			
1	RCO110 Długość dróg z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem - poza TEN-T	km	Długość odcinków dróg poza TEN-T z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem dzięki projektom objętym wsparciem. Przykładami takich interwencji są systemy reagowania na incydenty, kontroli prędkości, poboru opłat lub inne systemy zarządzania popytem, kamery, automatyczne wykrywanie i rejestracja pojazdów itp. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja dotyczy nowych



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik produktu			
			istotnych funkcjonalności istniejących systemów zarządzania ruchem. Drogi są zazwyczaj dwukierunkowe (co najmniej jeden pas w każdym kierunku). Długość drogi mierzy się jako długość drogi dwukierunkowej (nie zgłasza się kilometrów pasa). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie "0", jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
2	PLRO109 Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich	km	Wskaźnik mierzy długość zmodernizowanego lub przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej w ramach realizacji projektu (przy czym nie zmienił się status drogi). Poprzez modernizację lub przebudowę odcinka należy rozumieć prace



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik produktu			
			budowlane w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Wskaźnik może obejmować prace budowlane, takie jak przebudowa, odnowienie nawierzchni, wyrównywanie itp. Wskaźnik nie obejmuje prac konserwacyjnych i napraw, tj. łatanie, oznakowanie dróg. Długość zmodernizowanej lub przebudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu). Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od "0".
3	RCO058 Wspierana infrastruktura rowerowa	km	Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej dedykowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik produktu			
			obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie "0", jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
1	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
2	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			Wytucznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytuczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
1	RCR055 Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg.	pasażerokilometr/ rok	Łączna liczba pasażerokilometrów nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w ramach projektu objętego wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex post za okres jednego roku po zakończeniu interwencji. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od "0".



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
			Wartość bazowa wskaźnika w każdym przypadku wynosi „0”.
2	RCR056 Oszczędność czasu dzięki infrastrukturze drogowej	osobodni/ rok	Łączna oszczędność czasu w przypadku transportu infrastrukturą drogową udoskonaloną dzięki projektom objętym wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex post przez okres roku po zakończeniu interwencji. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie "0", jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
3	PROG-FEKP-0068 Roczna liczba użytkowników dróg z nowymi lub zmodernizowanymi	osoby	Liczba użytkowników dróg z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami zarządzania ruchem finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem.



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
	systemami zarządzania ruchem- poza TEN-T		Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu zarządzania ruchem. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia. Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
			może być na poziomie "0", jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.
4	PROG-FEKP-0082 Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej	użytkownicy /rok	Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej finansowanej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako roczna liczba użytkowników infrastruktury w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowej infrastruktury. Osiągnięte wartości



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
			są szacowane ex post pod względem liczby użytkowników korzystających z infrastruktury w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie "0", jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.