



## Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów EFRR

### Wskaźniki realizacji celów projektu

#### Priorytet 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu

#### Działanie 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym

#### Cel szczegółowy 3 ii. Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Wskaźniki produktu</b>			
1	<b>PROG-FEKP-0023 - Liczba nowych lub zmodernizowanych przystanków autobusowych</b>	szt.	Liczba nowo wybudowanych lub zmodernizowanych stacji i przystanków autobusowych w transporcie regionalnym. Modernizacja odnosi się do istotnych działań, takich jak poprawa komfortu i bezpieczeństwa pasażerów, zapewnienie dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, ograniczenie hałasu itp. Za transport regionalny uznaje się transport zbiorowy niewchodzący w definicję



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Wskaźniki produktu</b>			
			<p>transportu miejskiego, o której mowa w art.4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z ww. definicją komunikacja miejska to gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:</p> <p>a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących</p> <p><u>– jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie.</u></p> <p><b>Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy</b></p> <p>Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od „0” -</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Wskaźniki produktu</b>			
			wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia.
2	<b>PROG-FEKP-0024 - Liczba nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu regionalnego</b>	szt.	<p>Wskaźnik obejmuje inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Za transport regionalny uznaje się transport zbiorowy niewchodzący w definicję transportu miejskiego, o której mowa w art.4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z ww. definicją komunikacja miejska to gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:</p> <p>a) miasta i gminy, b) miast, albo</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Wskaźniki produktu</b>			
			<p>c) miast i gmin sąsiadujących – jeżeli zostało zawarte <u>porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie.</u></p> <p><b>Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy</b></p> <p>Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od „0” - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Horyzontalne wskaźniki produktu</b>			
1	<b>WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z</b>	szt.	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Horyzontalne wskaźniki produktu</b>			
	<b>niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)</b>		<p>podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Horyzontalne wskaźniki produktu</b>			
			<p>wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p> <p><b>Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy</b></p> <p>Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.</p>
2	<b>WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)</b>	szt.	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Horyzontalne wskaźniki produktu</b>			
			<p>równości z innymi osobami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Horyzontalne wskaźniki produktu</b>			
			<p>wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku.</p> <p>Definicja na podstawie: Wytoczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p> <p><b>Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy</b></p> <p>Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Wskaźnik rezultatu</b>			
1	<b>PROG-FEKP-0025 - Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu regionalnego</b>	osoby	<p>Wskaźnik obejmuje liczbę osób korzystających rocznie z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu regionalnego. Za transport regionalny uznaje się transport zbiorowy niewchodzący w definicję transportu miejskiego, o której mowa w art.4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z ww. definicją komunikacja miejska to gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) miasta i gminy,</li><li>b) miast, albo</li><li>c) miast i gmin sąsiadujących</li></ul> <p><u>– jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także</u></p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Wskaźnik rezultatu</b>			
			<p><u>metropolitalne przewozy pasażerskie.</u></p> <p><b>Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy</b></p> <p>Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od „0” - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia.</p>