



Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów EFRR

Wskaźniki realizacji celów projektu

Priorytet 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu

Działanie 4.3 Infrastruktura drogowa

Cel szczegółowy 3 (ii.) Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik produktu			
1	PROG-FEKP-0021 - Liczba inwestycji w tzw. punktach niebezpiecznych	szt.	Liczba przebudowanych/ zmodernizowanych tzw. punktów niebezpiecznych w wyniku realizacji projektu. Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od „0”.



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
1	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			<p>potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p> <p>Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy</p> <p>Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia. Wartość może być na poziomie „0”, jeżeli wnioskodawca opracowując założenia wsparcia nie przewiduje jego osiągnięcia.</p>
2	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			<p>możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			<p>Wytucznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku.</p> <p>Definicja na podstawie: Wytuczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p> <p>Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy</p> <p>Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika - wskaźnik jest niezbędny w celu monitorowania wsparcia.</p> <p>Wskaźnik mierzony jest w</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Horyzontalne wskaźniki produktu			
			momencie rozliczania wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach projektu, dlatego jego wartość początkową należy określić na poziomie „0”.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
1	PROG-FEKP-0086 - Liczba zdarzeń drogowych	szt.	Wskaźnik mierzy poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wyniku realizacji projektu. Poprawa bezpieczeństwa rozumiana jest jako zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych w miejscach niebezpiecznych objętych realizacją projektu. Pod pojęciem zdarzenia drogowego należy rozumieć łączną liczbę wypadków i kolizji. W odniesieniu do inwestycji należy wskazać liczbę zdarzeń drogowych w danym miejscu przed i po realizacji inwestycji.



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
			<p>Analizę wartości bazowej należy przeprowadzić w odniesieniu do 3-letniego okresu poprzedzającego rok rozpoczęcia projektu. Wartością bazową będzie suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat poprzedzającego rok rozpoczęcia projektu.</p> <p>W przypadku projektów, których realizacja rozpocznie się w roku następującym po roku, w którym został złożony wniosek o dofinansowanie, wartość bazowa wskaźnika szacowana jest w oparciu o dane dostępne na moment składania wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Wartość docelowa powinna zostać osiągnięta w okresie 3 lat od zakończenia projektu i będzie nią suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat od zakończenia projektu.</p> <p>Jako źródło danych będących podstawą analizy należy zastosować dane z systemu SEWIK przekazywane corocznie z Komendy Wojewódzkiej Policji.</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
			<p>Dodatkowe informacje dla wnioskodawcy</p> <p>Wnioskodawca jest zobowiązany do wyboru tego wskaźnika wraz z określeniem jego wartości docelowej większej od „0”.</p> <p>Wskaźnik mierzy poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wyniku realizacji projektu. Poprawa bezpieczeństwa rozumiana jest jako zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych w miejscach niebezpiecznych objętych realizacją projektu.</p> <p>Pod pojęciem zdarzenia drogowego należy rozumieć łączną liczbę wypadków i kolizji.</p> <p>W odniesieniu do inwestycji należy wskazać liczbę zdarzeń drogowych w danym miejscu przed i po realizacji inwestycji.</p> <p>Analizę wartości bazowej należy przeprowadzić w odniesieniu do 3-letniego okresu poprzedzającego rok rozpoczęcia projektu. Wartością bazową będzie suma zdarzeń drogowych</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
			<p>z okresu 3 lat poprzedzającego rok rozpoczęcia projektu. W przypadku projektów, których realizacja rozpocznie się w roku następującym po roku, w którym został złożony wniosek o dofinansowanie, wartość bazowa wskaźnika szacowana jest w oparciu o dane dostępne na moment składania wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Wartość docelowa powinna zostać osiągnięta w okresie 3 lat od zakończenia projektu i będzie nią suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat od zakończenia projektu.</p> <p>Jako źródło danych będących podstawą analizy należy zastosować dane z systemu SEWIK przekazywane corocznie z Komendy Wojewódzkiej Policji. Wartość wskaźnika należy podać łącznie dla wszystkich miejsc/skrzyżowań niebezpiecznych objętych projektem (suma wartości dla wszystkich miejsc</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
Wskaźnik rezultatu			
			niebezpiecznych realizowanych w ramach projektu), jednak we wniosku (w odniesieniu się do spełnienia kryterium C.4) należy również podać oddzielnie wartości dla każdego realizowanego miejsca/skrzyżowania niebezpiecznego.